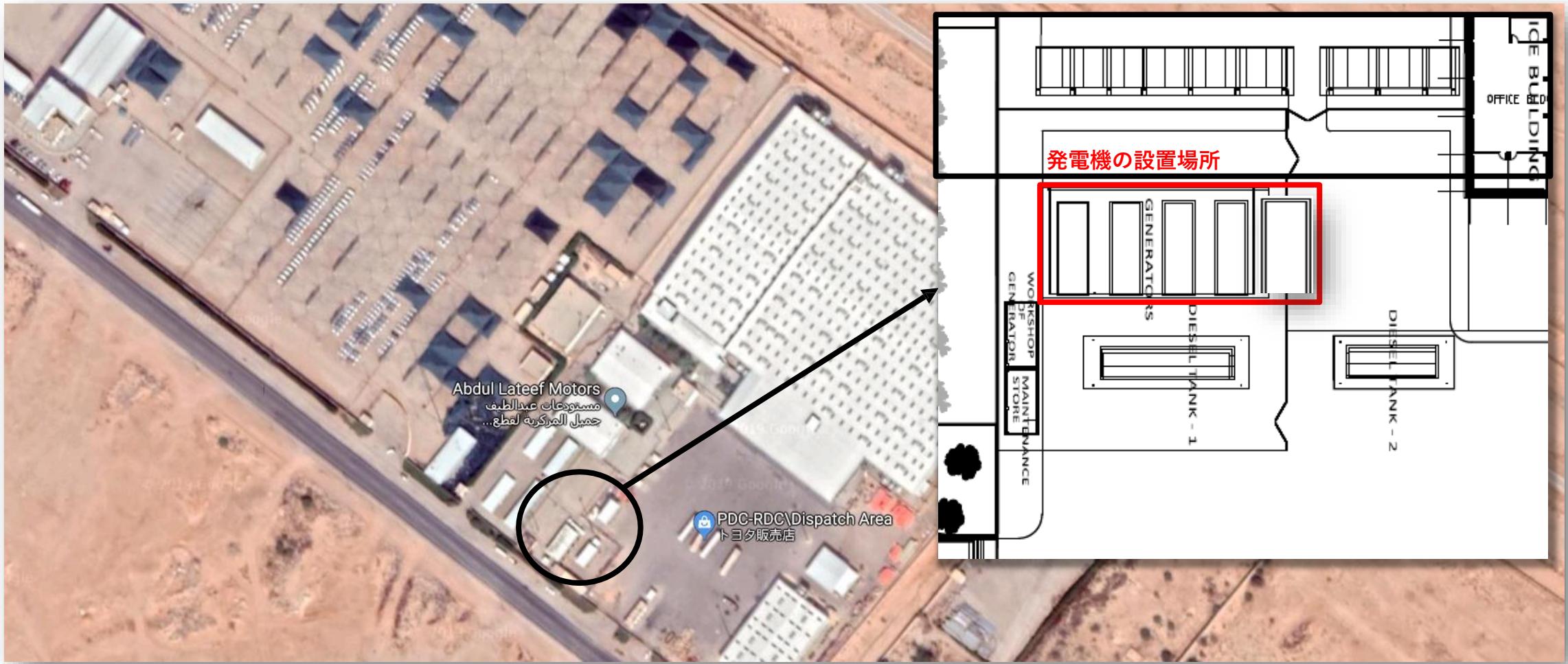


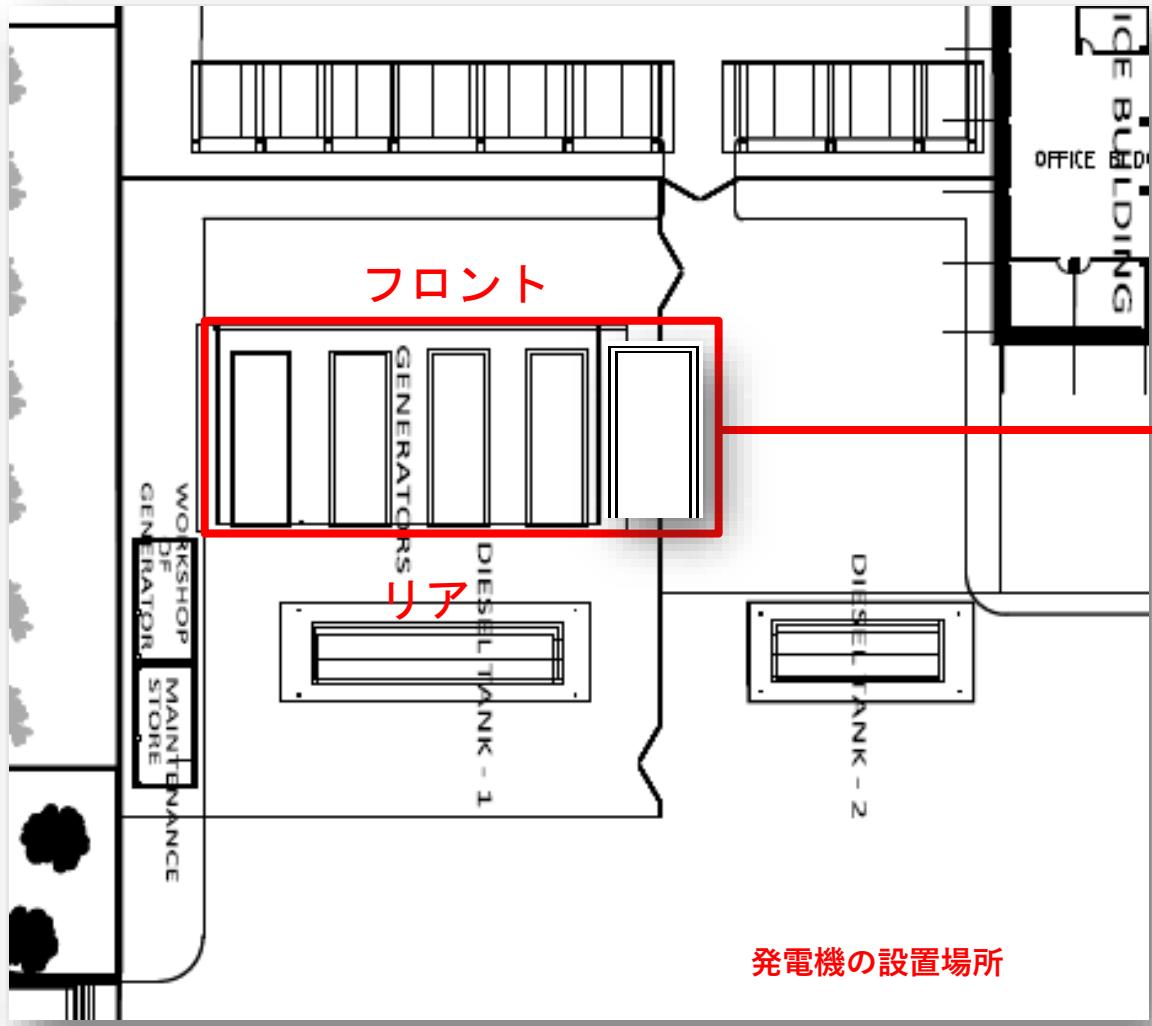
サウジアラビアリヤド発電機トライアルの概要

株式会社VAB

1. 発電機の設置場所



2. 設置状況



3. 発電機の稼働状況



- 発電機総数：5基
 - 主力発電機：4基 (G1～G4)
 - バックアップ発電機：1基(G5)
- 燃料消費量
約80万L/年 (参考：サウジの燃料価格 約14円/L)
- 燃料コスト：
約1,120万円/年
- エンジンオイル交換スパン：
250時間毎
- エンジンオイル容量：
 - 主力発電機：63L × 4基
 - バックアップ発電機：155L×1基
- 発電機稼働日数&時間：
 - 30日/月；12時間/日

4. トライアル概要

発電機でトライアル実施 (エコナノ312g使用)

G1～G4は、冷却水が101°Cを超えると自動的に強制停止し
バックアップ用のG5が停止している発電機の代わりに稼動し
効率が悪い状況がエコナノを添加後はバックアップ用のG5は
稼働することができなく効率が良くなった。

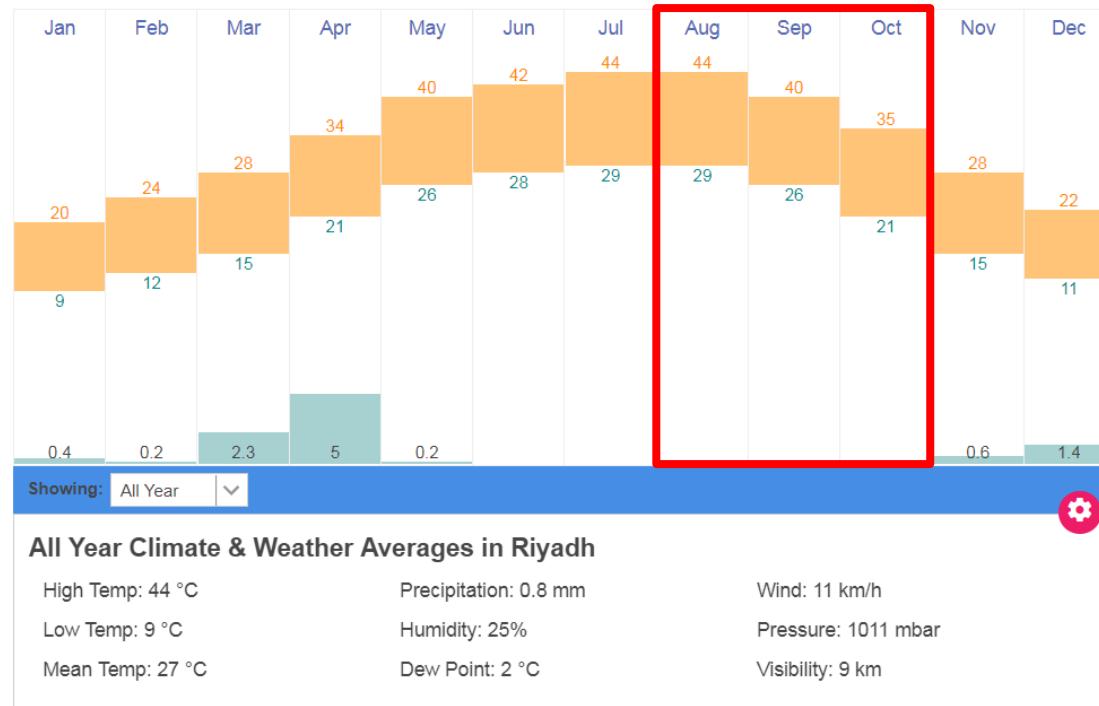
- G5の稼働率低減(前年比 1%)
- 燃料消費量低減(前年比20%) 年/1,120万円 → 896万円
- エンジンオイルの交換タイミングを延ばせる事が確認できた。
(250時間 → 400時間交換)
※オイル分析の結果エンジンオイルの延命を確認

5. 外気温と燃料消費量の推移

Annual Weather Averages Near Riyadh

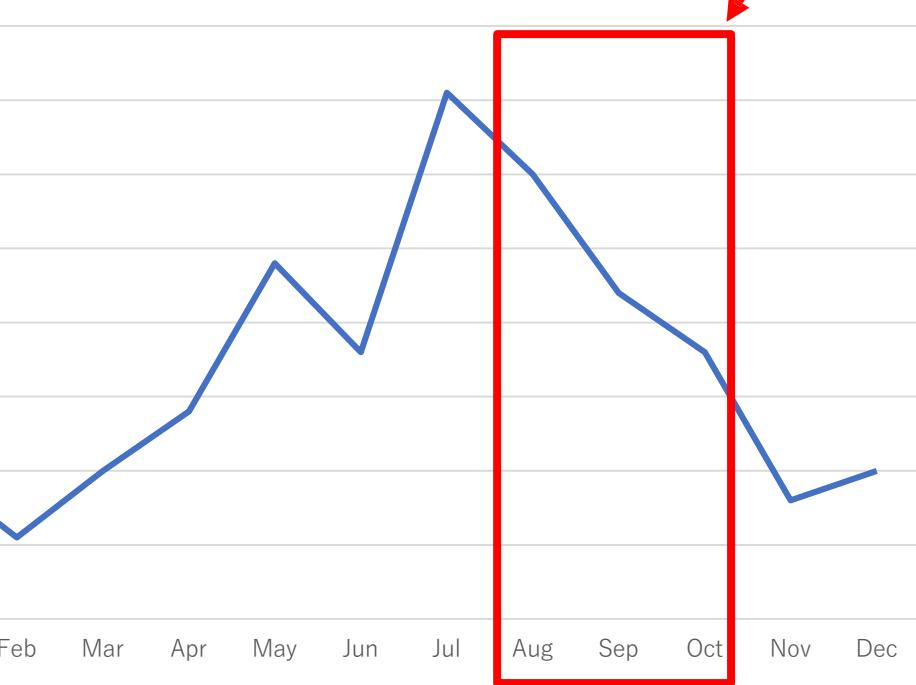
Averages are for Riyadh Airport, which is 9 kilometers from Riyadh.

Based on weather reports collected during 1985–2015.



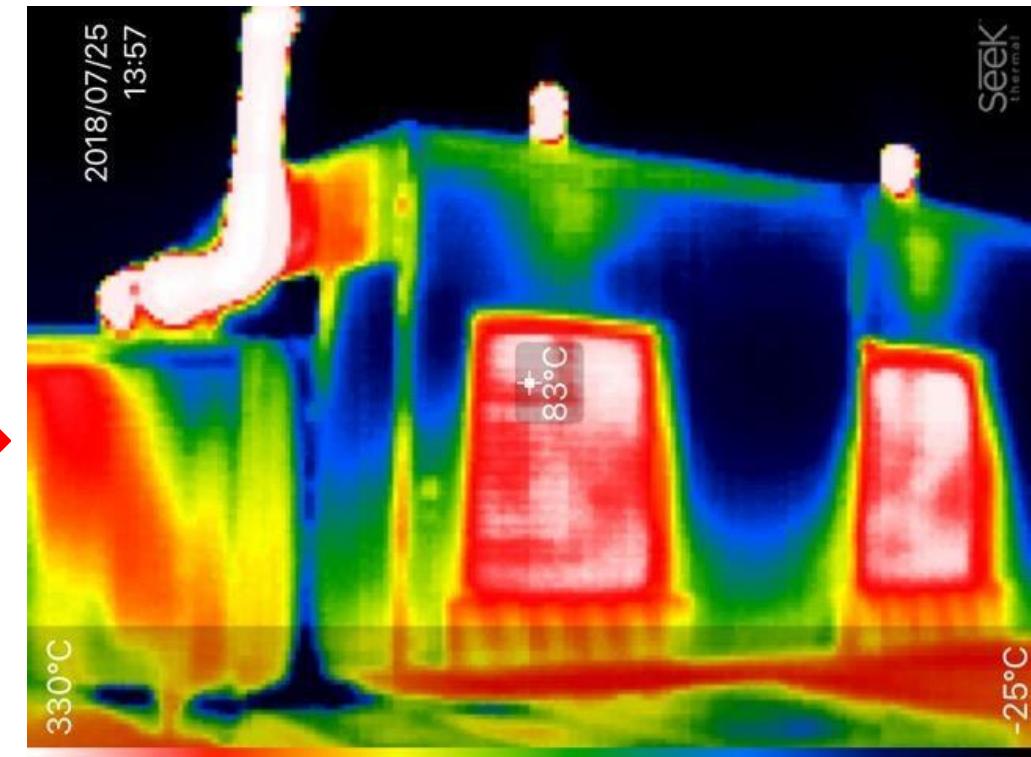
リヤドの外気温の推移

fuel consumption trend L/month



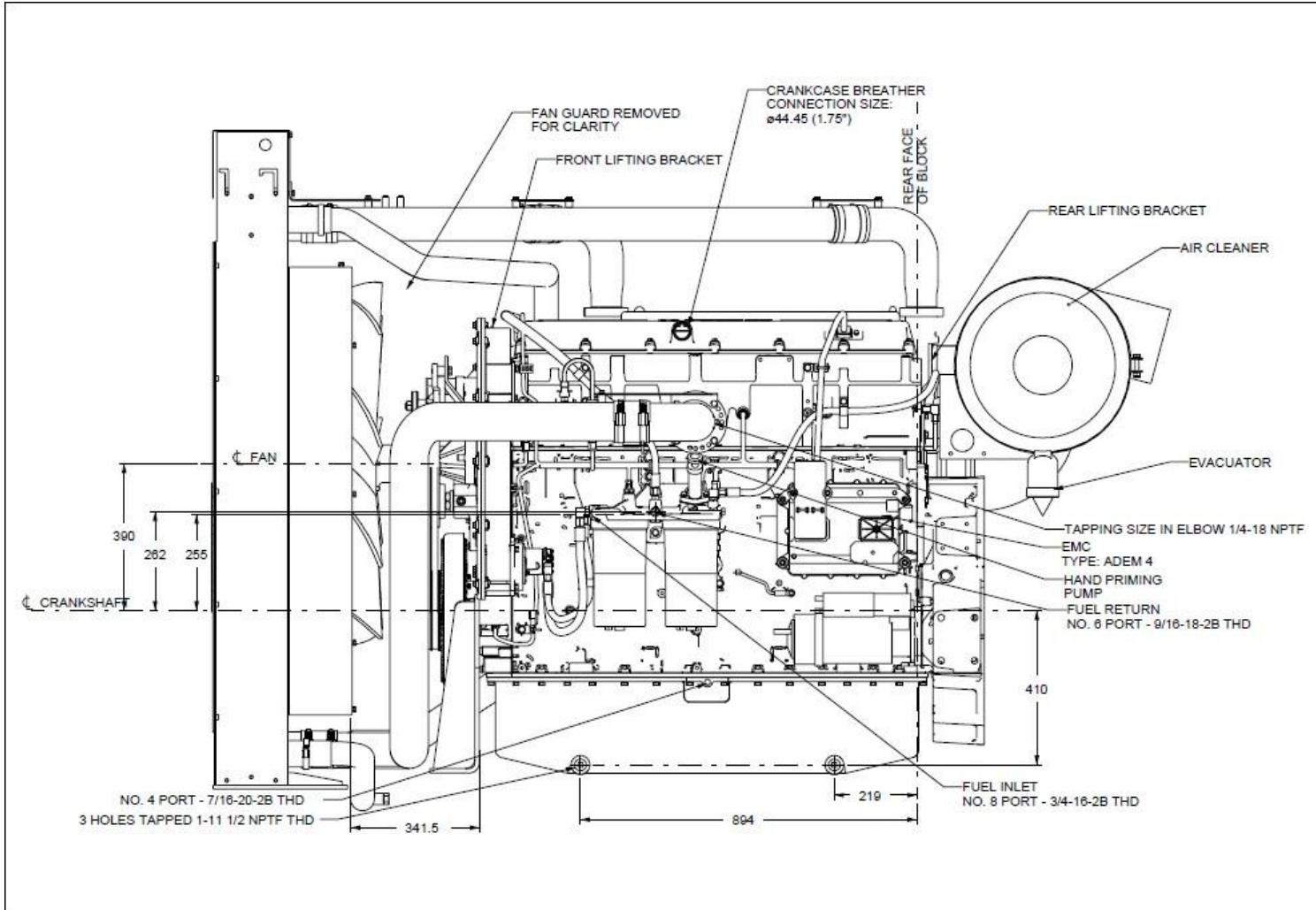
消費燃料推移 (L/月)

6. 発電機施設外部



排気筒は、100°Cを超える

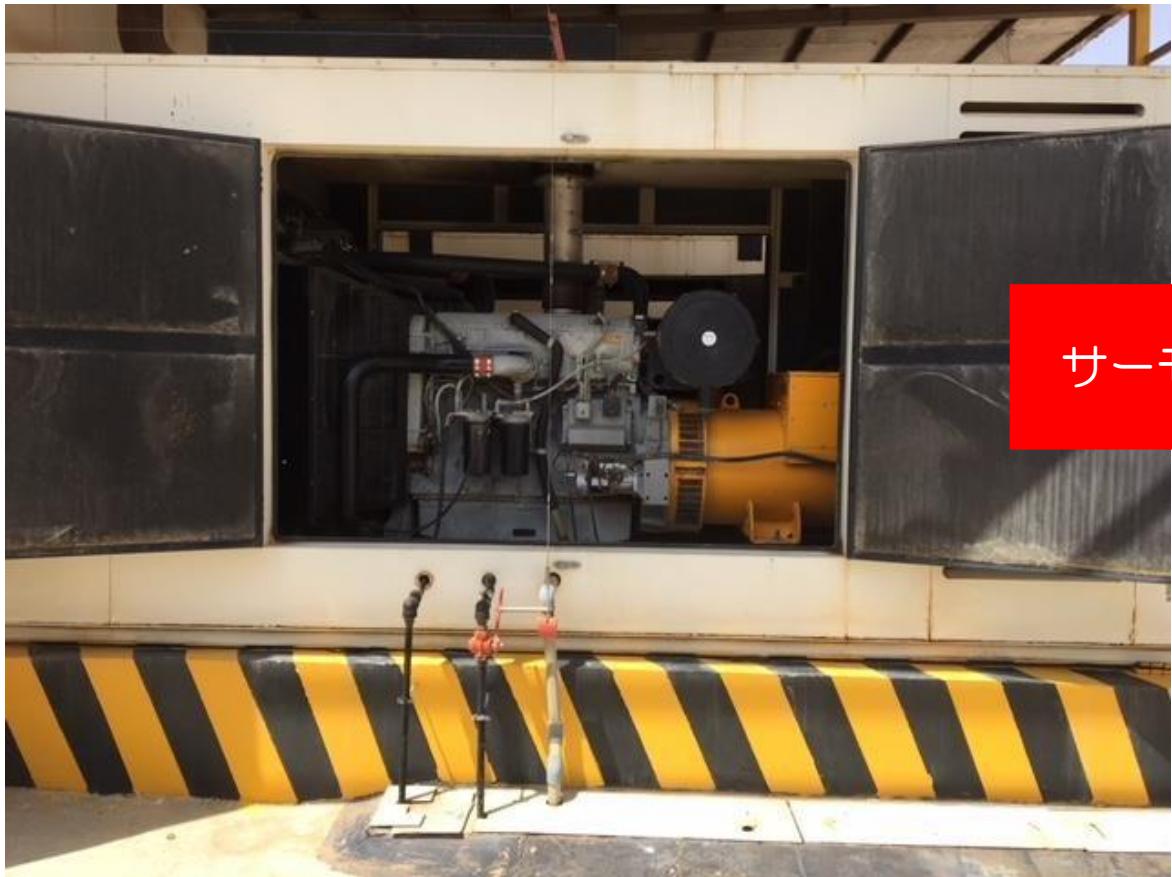
7. G1～G4の発電機



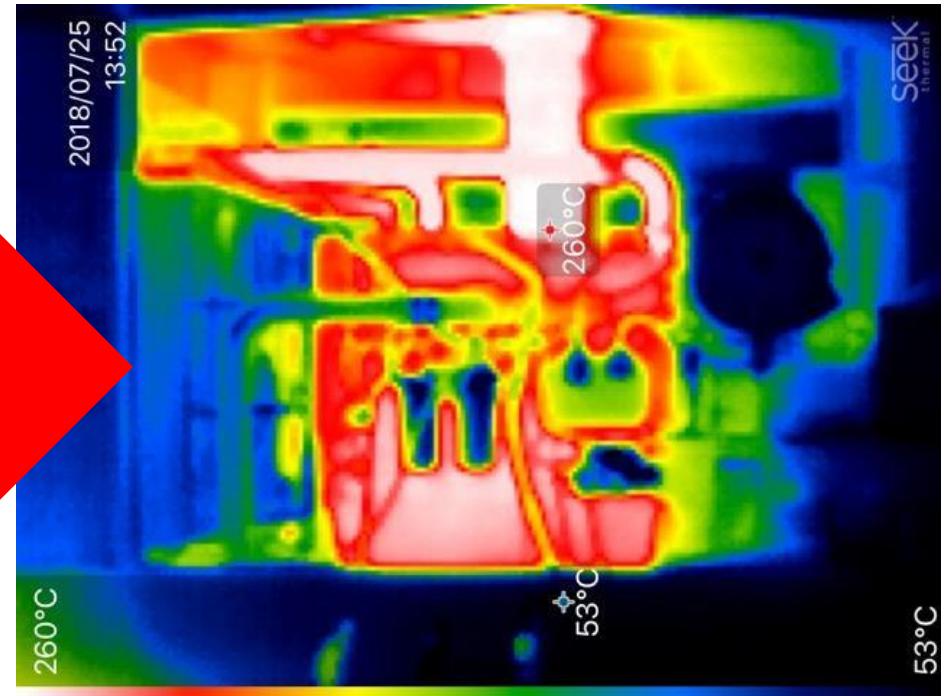
2806A-E18TAG1A and 2806A-E18TAG2 - left hand side



8. G1～G4の発電機



サーモカメラで撮影



発電機周辺は、
最低でも約53°Cと非常に高温

9. G1～G4の発電機

